


| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | | |
|---|--|--|---|
|  | | EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno | tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85 |
|---|--|--|---|

| | | | | |
|---|--|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| OBJEDNATEL: |  Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava | | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dominik Mojžíšek | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Dominik Mojžíšek | VYPRACOVAL Ing. Radek Šíp | KONTROLOVAL Ing. Dominik Mojžíšek | |
| KRAJ: Moravskoslezský | POVĚŘENÝ MŮ: Krnov / k.ú. Brantice | | STUPEŇ: DPS+PDPS | |
| Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice SO 02.13 Provizorní komunikace | | | ZAK. ČÍSLO 2024-187 | |
| | | | MĚŘITKO | POČET FORMÁTŮ 13 x A4 |
| | | | DATUM: 04/2025 | |
| Technická zpráva | | | ČÁST DOKUM. D.170 | PŘÍLOHA 1 |

STAVBA: Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou –
Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice

OBJEKT: SO 02.13 Provizorní komunikace

STUPEŇ: Projektová dokumentace povolení stavby (DPS) +
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

OBSAH:

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ: | 4 |
| 2 | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 5 |
| 3 | POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ | 5 |
| 3.1 | SO 02.13 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE | 5 |
| 3.1.1 | <i>Stávající stav</i> | 5 |
| 3.1.2 | <i>Navrhovaný stav</i> | 5 |
| 3.1.2.1 | Rozsah stavebního objektu | 5 |
| 3.1.2.2 | Směrové a výškové vedení | 5 |
| 3.1.2.3 | Šířkové uspořádání | 5 |
| 3.1.2.4 | Svislé dopravní značení | 5 |
| 4 | VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ | 5 |
| 5 | NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY | 6 |
| 6 | STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY | 6 |
| 7 | VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ | 6 |
| 8 | VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE | 6 |
| 9 | POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE | 6 |
| 10 | PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD | 6 |
| 11 | POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ | 7 |

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o stavbě a objektu

| | |
|--------------------------------|--|
| Název stavby: | Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace povolení stavby |
| Dílčí část – objekt (PS/SO): | SO 02.13 Provizorní komunikace |
| Charakter dílčí části: | novostavba dočasná |
| Katastrální území, pozemky: | Brantice [609480] |
| Místo stavby dílčí části: | km 79,7 – 79,8 |
| Trať podle Prohlášení o dráze: | 840 Olomouc – Opava východ |
| Traťový úsek TU: | 2191 Olomouc hl.n. – Bělidla – Krnov |
| Definiční úsek DU: | L1 ŽST Brantice |
| Kategorie dráhy: | celostátní |
| Kategorie trati podle TSI: | - |
| Období realizace: | 2025 |

Údaje o stavebníkovi

| | |
|---------------------|--|
| Stavebník/investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 |
|---------------------|--|

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

| | |
|---|---|
| Zhotovitel díla: | EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 |
| Hlavní projektant (HIP): | EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801 Hlavní projektant (HIP): Ing. Dominik Mojžíšek, 1007348, ID00 – Dopravní stavby |
| Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO): | EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Ing. Dominik Mojžíšek, 1007348, ID00 – Dopravní stavby |
| Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): | EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Ing. Radek Šíp |

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Vlastník/správce: | Správa železnic, státní organizace |
|-------------------|------------------------------------|

Oblastní ředitelství Ostrava
Správa tratí Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

2 Seznam vstupních podkladů

- ZTP stavby
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření, Správa železnic, s.o. + doměření EXprojekt s.r.o., 2025
- Vizuální prohlídka stavby, fotodokumentace
- Aktuálně platné normy, předpisy, směrnice, vzorové listy ad.

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 SO 02.13 Provizorní komunikace

3.1.1 Stávající stav

Jihozápadní část obce Brantice je napojena místní obslužnou komunikací vedoucí od výpravní budovy ŽST Brantice. Komunikace zajišťuje přístup cca k osmi nemovitostem a dalším zemědělským pozemkům. Stávající komunikace je jednopruhová, zpevněná asfaltovým krytem šířky 3,0 m. Pod komunikací u železničního přejezdu P7568 vede drážní propustek.

3.1.2 Navrhovaný stav

3.1.2.1 Rozsah stavebního objektu

Po dobu realizace části propustku, vedoucí pod místní obslužnou komunikací, bude zřízena dočasná provizorní komunikace. Délka výstavby části nového propustku je stanovena na cca 10 dní.

3.1.2.2 Směrové a výškové vedení

Provizorní komunikace je navržena tak, aby výškově kopírovala stávající rovinatý terén. Její délka je 100 m a navržena je v šířce 3,0 m. Cca v polovině délky je navržena výhybna délky 7,0 m a šířky 5,5 m.

Komunikace nejprve překonává polohu staničních kolejí (**v době její realizace budou koleje demontovány jinou stavbou**), dále pokračuje souběžně s polohou kolejí a končí u železničního přejezdu P7568.

3.1.2.3 Šířkové uspořádání

Komunikace šířky 3,0 m bude v místě překonání stávajících kolejí (**v době její realizace budou koleje demontovány jinou stavbou**) zpevněna silničními betonovými panely. Souběžná část komunikace vede po již dnes urovnané ploše, která bude ještě zpevněna štěrkokem a uvalcována.

3.1.2.4 Svislé dopravní značení

Na délku uzavírky stávající místní obslužné komunikace budou na začátku a na konci umístěny značky B1 (zákaz vjezdu) s příslušnou šipkou značící objížďku IS11c.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou uplatňovány.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Seznam souvisejících SO/PS:

| | Propustky |
|----------|--|
| SO 02.1 | ŽST Brantice, propustek v km 79,506 |
| SO 02.2 | ŽST Brantice, propustek v km 79,682 |
| SO 02.3 | ŽST Brantice, propustek v km 79,795 |
| SO 02.4 | ŽST Brantice, propustek v km 79,878 |
| SO 02.5 | ŽST Brantice, propustek v km 80,019 |
| SO 02.6 | ŽST Brantice, propustek v km 80,080 |
| SO 02.7 | Brantice-Krnov, propustek v km 80,238 |
| SO 02.8 | Brantice-Krnov, propustek v km 80,315 |
| SO 02.9 | Brantice-Krnov, propustek v km 80,406 |
| | Silniční mosty, propustky, lávky pro chodce a cyklisty |
| SO 02.10 | Silniční propustek u přejezdu P7568 |

| | Ostatní objekty technické infrastruktury |
|----------|--|
| PS 01 | Úpravy kabelizace a návěstidla |
| SO 02.12 | Přeložky a ochrany kabelizace SŽ SEE |

6 Stavebně montážní postupy výstavby

Viz část ZOV.

Uvažuje se s výstavbou v době zavedení výluk pro rekonstrukci ŽST Brantice.

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není.

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Není.

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Nejsou.

10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.

Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení

Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah

Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽ S4 Železniční spodek

Vzorové listy železničního spodku

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba přejímka, provoz a údržba

Vzorové listy železničního spodku

TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Směrnice SM011 Dokumentace staveb

11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis stavby z hlediska vlivu na životní prostředí je uveden v části dokumentace B.6.

Zpracoval:

V Brně, únor 2025

Ing. Radek Šíp